

Enjoy the karting experience















Presentazione Mokart: indice

- L'idea

- Giampiero Moretti

Il fenomeno Momo I successi sportivi

- La Mokart

Posizionamento-contatti

La struttura:

La pista

I kart-Adulti

I kart-Bambini

Kat School BirelArt

Motorizzazioni

Il sistema di cronometraggio

Equipaggiamento tecnico

Le comunicazioni radio

Direzione pista

L'allestimento pista per le gare endurance a squadre

Sala meeting/catering

Il podio

Il parcheggio

- Gli eventi

Perchè un evento alla Mokart

Quale evento organizzare

Tipi di manifestazioni

Tipi di gare

Evento singolo

Serie di eventi

Le manifestazioni in esterna

Il catering

Personalizzazione

Alcune aziende che hanno già scelto la Mokart

- La visibilità

Tesserati

Attività annuale

Presenze totali Mokart

- Tariffe

- II team Mokart

- Sponsoring: diventare partner della Mokart

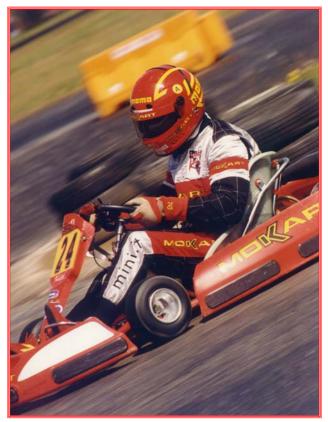
Main Sponsor

Sponsor tecnico

Sponsor promozionale

Sponsor pubblicitario

L' Idea



Team Mokart: 24ore karting, Jesolo 2003: 1[^] su 35 squadre

Nel 1997 Gianpiero Moretti, fondatore della MOMO e grande appassionato di corse nonchè pilota di successo, pensa di proporre sul mercato un' attività sportiva che è di solito riservata ai piloti, la guida del kart.

Il kart costituisce la porta d'accesso al mondo delle corse in tutti i continenti del globo, ed ha lanciato nel mondo delle competizioni tutti i più grandi campioni, da Senna a Schumacher, ad Hamilton e Verstappen.

Perchè non creare un luogo d'intrattenimento che fosse disponibile per tutti, in cui provare l'adrenalina della competizione? Perchè anche non realizzare un kartodromo indoor, in cui il divertimento di guida fosse il più simile possibile alle vere emozioni delle gare ?

GIANPIERO MORETTI: IL FENOMENO MOMO



24ore di Daytona 1998: Gianpiero Moretti festeggia la vittoria

Fonda la MOMO nel 1966 e da allora l'azienda è leader nell'aftermarket dei prodotti per auto, esporta in 52 paesi e ha stabilimenti produttivi in Italia, Brasile e Romania.

Da 35 anni è fornitrice ufficiale di grandi case automobilistiche, in primis della Ferrari, sia come primo equipaggiamento delle vetture stradali che delle monoposto di Formula 1.

Nel 1985 fonda MOMO Design, che produce oggettistica come orologi, occhiali, biciclette, caschi, pelletteria, a partire dal design sino alla produzione.

I SUCCESSI SPORTIVI



24ore di Daytona: bandiera a scacchi, vittoria!



24ore di Daytona: tutto il team Moretti Racing sul podio

Il marchio MOMO è conosciuto nel mondo anche attraverso la partecipazione diretta di Giampiero Moretti nelle competizioni automobilistiche, partecipando a gare prestigiose come la 24 ore di Daytona e Le Mans e la 1000 km di Monza. Diventa campione Italiano Gran Turismo nel 1977, corre con vetture prestigiose e vince nel 1998 con la Ferrari 333sp il campionato americano USRRC con le 3 vittorie più prestigiose, la 12 ore di Sebring, la 6 ore di Watkins Glen e la storica 24 ore di Daytona, che mancava alla Ferrari da 30 anni. Record imbattuto da 25 anni...

POSIZIONAMENTO - CONTATTI





Foto dell'ingresso e piantina

Per la riuscita di un'attività diretta al pubblico è fondamentale scegliere la posizione giusta: Mokart si è trasferita nel 2022 dalla vecchia sede di Cinisello B. ad una nuova sede situata in posizione strategica, a pochi minuti da Milano, in prossimità del grande Polo Fieristico di Rho-Pero e dell'area Ex-EXPO, a due km dall'uscita Arluno dell'autostrada MI-TO e a 20 minuti di strada dall'Aeroporto di Malpensa

Indirizzo: Via per Mesero, 10 - 20002

Ossona (Milano)

Internet: www.mokart.it

FB: Mokart Milano Indoor Karting

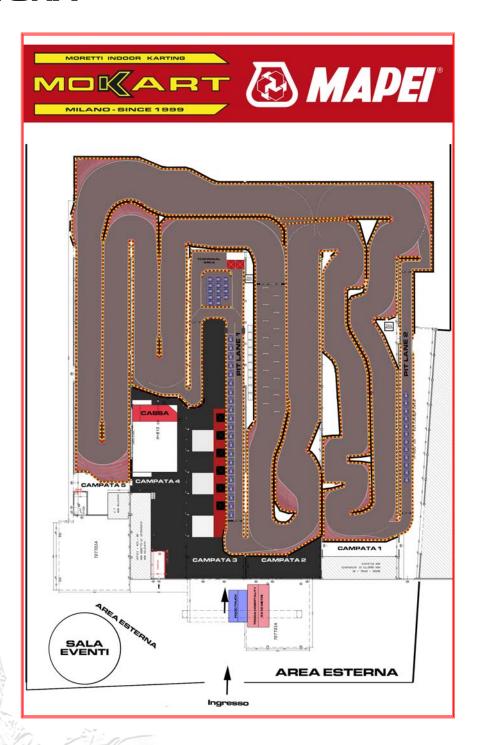
Tel: 0236749677

Event department: Andrea Pagano

Tel: 3355431841

Mail: andrea@mokart.it

LA STRUTTURA



Drone video di presentazione MOKART MILANO:

Superficie totale: 24.000mq Superficie coperta:12.000mq

LA PISTA







Start e foto ricordo in Pit Lane

Lunghezza: 780 mt.

Larghezza minima: 7 mt. Larghezza massima: 10 mt.

Altezza minima del building: 8.20mt

Superficie: cemento con superficie ad alto grip Video Camerakart del circuito: CLICCA QUI

Video Camerakart del circuito in 360°: CLICCA QUI

I KART-ADULTI

birel/1RT



La Birel, uno dei maggiori produttori mondiali di kart, nonchè detentore di innumerevoli successi nelle più importanti categorie del mondiale kart e dei vari campionati nazionali, ha progettato il telaio N-35-x appositamente per il noleggio e le gare di durata. Questo telaio riduce al minimo il gap tecnologico ed estetico rispetto ad un vero kart da competizione garantendone tuttavia massimi standard di sicurezza. Grazie alle indicazioni della MOKART, Birel ha apportato migliorie tecniche al kart per il suo uso nelle strutture indoor. La Mokart è stata infatti il test track in cui è sto sviluppato il telaio e la prima pista indoor in assoluto ad adottare i kart N35-x.

Alla MOKART sono disponibili tre tipologie di kart:

- -20 kart N35x con motore 306cc
- -20 kart N35x con motore 420cc (primo semestre 2024)
- -20 kart N35x con motore 460cc (dal secondo semestre 2024)

Mokart è l'unica pista indoor scelta come partner dalla Birel.

I KART-BAMBINI







Mokart ha anche a disposizione i kart Birel N32 per i bambini da 120 a 150 cm di altezza, e i kart da pista Intrepid per quelli che hanno superato le fasi successive di guida,

I kart Birel B25 per i bambini più piccoli, da 120cm di altezza in giù.

I kart sono utilizzati per le attività di noleggio e l'attività di scuola.

Video Camerakart del circuito di un giovane pilota: CLICCA GUI

KARTING SCHOOL BIRELART







Alcuni momenti di un corso kart bambini alla Mokart Milano

Mokart Milano è anche una delle sedi della Scuola Ufficiale BirelArt by Sabino de Castro, incui anche i più piccoli possono imparare a guidare il kart. Sono disponibili corsi base ed avanzato.

MOTORIZZAZIONE





Un motore Briggs&Stratton 420cc montato sui kart Birel N35X

Mokart Milano è orgogliosa di avere come Partner Tecnico il Leader Mondiale di produzione motori: la storica Azienda Americana Briggs & Stratton.

Sono utilizzati i 420cc sulla flotta di kart riservati alle gare Endurance, i 306cc sulla flotta da noleggio e per I Grand Prix e i Corporate Event. I motori da 120cc, 163cc e 200ccsono invece montati sui telai kart da bambini.

IL SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

11-12-12-12-12			100	
3RAN TURISMO 5C Pos. Driver	+10R+ Kart	10R Laps	P - E√e∣ Last	00:05:30 Best
1 MICHELE	??	0	0,000	0,000
2 POLPETTA	??	0	0,000	0,000
3 DAVIDE	??	0	0,000	0,000
4 MAURIZIO	??	Ö	0,000	0,000
5 ANDREA	??	Ö	0,000	0,000
6 FEDERICO	??	0	0,000	0,000
7 MIRKO	??	0	0,000	0,000
8 MATTIA	??	0 -	0,000	0,000
9 ALESSANDRO	??	0	0,000	0,000
10 EDOARDO	??	0	0,000	0,000
11 BO li tabellone gigante a led per la visualizzazione dei tempi 0,000				
12 MARCO	??	0	0,000	0,000
13 GABRIELE	??	0	0,000	0,000
14 SIMONE	??	0	0,000	0,000
15 CORBETTA	??	0	0,000	0,000
16			,,,,,,	0,000
17				
18				
19				
20				
1	THE RESERVE		-11-1	

MOKART Milano dispone di un sistema di cronometraggio per il rilevamento dei tempi giro per giro ed elaborazione istantanea della classifica, stampata di tutti i tempi alla fine delle sessioni con giri percorsi, tempo totale, velocità media e massima, media sul giro e giro migliore.

Pannello dei tempi: un pannello gigante a 150 pollici garantisce ai piloti la visibilità di nome, numero del kart, posizione in classifica, giro corrente e giro migliore assoluto.

Vi sono poi altri sei monitor da 50 pollici in pit lane ed altri due sempre da 50 pollici in zona pista.

Equipaggiamento tecnico



La MoKart Miano fornisce ad ogni pilota:

- casco integrale, con visiera, tg. XS-S-M-L-XL -
- tuta in cotone, lavata ad ogni uso, in tg. XS-S ML XL-XXL
- tuta antipioggia, lavata ad ogni uso, in tg. XS-S M L XL-XXL-3XL
- sottocasco/cuffietta monouso in morbido TNT

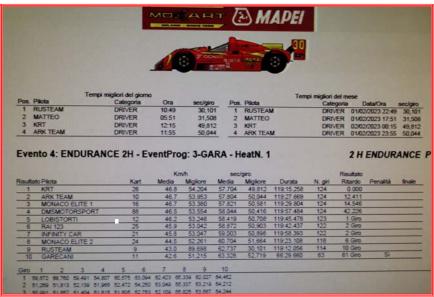
LE COMUNICAZIONI RADIO



Per dare sempre più race feeling ai partecipanti degli eventi, in particolare durante le competizioni a squadre, o le attività scuola, la Mokart può mettere a disposizione un sistema completo di comunicazione radio, con kit auricolare stereo per i piloti, da indossare sotto al casco, e head-set microfono/altoparlante per il Team Manager. Le comunicazioni radio sono estremanente utili per coordinare i cambi pilota, comunicare i distacchi dal pilota che è davanti o il vantaggio dal pilota che è dietro, ...

LA DIREZIONE PISTA





La torre di controllo - La classifica in real time

Per garantire il massimo divertimento nella massima sicurezza ogni evento si svolge sotto gli occhi attenti di:

- un direttore di pista
- un direttore di gara
- un responsabile box
- da due a quattro commissari di pista

Tutti i piloti vengono istruiti tramite briefing pregara tenuto dal direttore di pista e in cui vengono spiegate tutte le regole, il comportamento in gara, le segnalazioni e alcune tecniche di guida base.

L'ALLESTIMENTO PER GLI EVENTI ENDURANCE





Per dare un vero "race feeling" la Mokart allestisce durante le gare a squadre un vero e proprio "muretto box", con:

- Dieci postazioni box con tendalino e pannello personalizzabile
- Impianto trasmissione video con un monitor LCD in ogni postazione, per la visualizzazione dei tempi, dei distacchi e delle comunicazioni della direzione-gara
- Impianto trasmissione video con un secondo monitor LCD in ogni postazione, per la visualizzazione di tutte le videocamere del circuito
- Kit di comunicazioni radio Team Manager e piloti
- Due sedute estensibili per ogni postazione
- Assistente tecnico

LA SALA MEETING/CATERING





La MOKART dispone di una struttura esterna indipendente da 265mqmq2.

In base alle esigenze può essere allestita per soddisfare al meglio le caratteristiche dell'evento. La sala può essere dotata di impianto audio/video per presentazioni, palco per eventi speciali. Ha due ingressi per il pubblico ed uno di servizio. Ha anche un ingresso tramite roll-up per entrare con autoveicoli.

IL PODIO







Per festeggiare ogni evento non poteva assolutamente

mancare il simbolo principe delle competizioni. Che sia una gara a squadre o una competizione individuale è qui che si concentrano le emozioni di un evento ben riuscito.

Lo speaker scorre la classifica e i vincitori non aspettano altro che salire sui rispettivi gradini del podio, per assaporare per un momento l'emozione di essere piloti.

Il parcheggio



Dettaglio non trascurabile, la MOKART dispone di due ampi parcheggi in grado di ospitare fino a 200 auto oltre che numerosi autobus.

GLI EVENTI





Gli eventi di intrattenimento sono ormai un'occasione irrinunciabile per ogni azienda, di ogni settore merceologico, per far divertire i propri dipendenti, clienti ed ospiti. La Mokart è anche il luogo ideale in cui presentare un prodotto, organizzare un incentive meeting, e magari lanciare una sfida in pista ad un'azienda concorrente...









Compaq, Team Williams BMW F1 e Ralf Schumacher alla MOKART

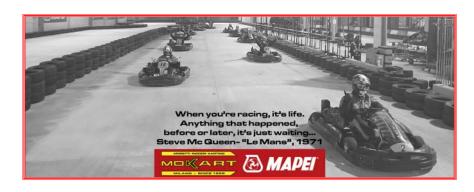






Credit Suisse, Team Sauber F1, Giancarlo Fisichella e Felipe Massa alla MOKART

ORGANIZZARE UN EVENTO ALLA MOKART



La competizione in Go-Kart rappresenta una metafora efficace delle svariate situazioni che si creano in un'azienda, in un reparto o in un gruppo di collaboratori: ogni realtà aziendale deve poter contare sul Leader e su una squadra vincente, pronti ad operare in ambienti dinamici ed altamente competitivi. Creare, gestire e motivare team di lavoro sono fattori di competitività e successo delle Aziende

La gara rappresenta uno strumento per motivare i propri collaboratori al raggiungimento degli obiettivi. I partecipanti potranno vivere da protagonisti il ruolo di piloti, sviluppando leadership individuale ed al tempo stesso spirito di squadra.

La MOKART promette di:

Affiancare le aziende come valido supporto nelle attività di incentive, promozione, meeting e convention.

Innovare, introducendo la realtà aziendale italiana al mondo del karting interpretato e vissuto come una forma di incentive unica, nuova ed estremamente efficace.

Motivare abbinando l'attività di formazione con l'attività sportiva in pista, creando l'atmosfera e l'euforia di una gara reale, quindi l'energia e lo spirito di squadra.

Divertire attraverso un nuovo modo di fare incentive, rispettando lo spirito della gara in Kart, in assoluta sicurezza.

QUALE EVENTO ORGANIZZARE?

Evento singolo

Gara aziendale in kart

Gli ospiti si sfidano in pista. Si sceglie il tipo di gara e la durata della stessa, in base al numero delle persone si stabilisce il numero delle gare da effettuare. Alla competizione in pista può essere abbinato il servizio di catering.

Sfida in kart tra aziende diverse o tra filiali/dipartimenti diversi della stessa azienda.

Gara per singoli piloti: si organizza una gara o una serie di gare in base al numero dei partecipanti.

Ogni azienda elegge un team manager che è responsabile di tutti i piloti. Intorno al muretto della pista vengono allestiti i box di ogni squadra, personalizzati con i colori ed i loghi aziendali. Ogni squadra ha in dotazione radio per le comunicazioni tra team manager e pilota in pista, pannello per le segnalazioni. Da ogni box si ha la vista del grande tabellone con la situazione gara.

Gara endurance a squadre: ha le stesse prerogative della gara per singoli piloti, con in più la possibilità per il team manager di gestire i cambi pilota ai box a seconda dell' andamento della gara. Nel caso in cui si scelga una gara Endurance che duri per molte ore, è possibile allestire il parcheggio sul tetto della Mokart con un camper/motorhome hospitality per ogni squadra, che consenta ai piloti di riposare durante i turni di guida. Ogni camper/motorhome viene personalizzato con i

colori ed i loghi di ogni diversa azienda o delle filiali della stessa azienda.

Convention/Meeting

La sala principale viene allestita per ospitare una platea di ospiti. La sala è dotata di un ampio telo per videoproiezioni. Al termine della convention/meeting gli ospiti si possono sfidare in pista. Se è previsto pranzo/cena la sala viene allestita con tavoli e sedie al termine della convention.

Presentazioni di prodotto/Showroom e vendita ai distributori

La Mokart è anche la struttura ideale in cui presentare al pubblico un prodotto o una serie di prodotti, come anche essere un'accattivante vetrina per i prodotti di un'azienda che vuole organizzare un one day show in cui vendere gli stessi ai propri distributori, invitati per l'occasione alla Mokart. Per gli ospiti si possono organizzare gare o semplicemente sessioni cronometrate in pista.

Serie di eventi

Trofeo o campionato

Un'azienda può sfidare in pista altre aziende o può organizzare una serie di gare tra diverse filiali/dipartimenti.

Le modalità di ogni singola gara possono essere configurate come avviene con il singolo evento, con in più la possibilità di scegliere diverse tipologie di gare nel corso del campionato/trofeo.

A seconda del numero dei partecipanti si possono svolgere una o più gare in ogni appuntamento

La Mokart può ad esempio riservare sei date nel corso di un anno in cui i piloti possono sfidarsi in:

Primo appuntamento: Gran Premio. I piloti percorrono la pista in senso orario Secondo appuntamento: Gran turismo. I piloti percorrono la pista in senso anti orario*.

Terzo appuntamento: Endurance a squadre. I piloti percorrono la pista in senso orario

Quarto appuntamento: Gran Premio. I piloti percorrono la pista in senso anti orario*.

Quinto appuntamento: Gran turismo. I piloti percorrono la pista in senso orario.

Sesto appuntamento: Endurance a squadre. I piloti percorrono la pista in senso anti orario*.

*La semplice inversione del senso di percorrenza cambia completamente l'andamento della pista, che in pratica diventa una nuova pista



Tipi di gare

Gran Premio:

la modalità Gran Premio è solitamente suddivisa in una sessione di prove libere variabili da 5 a 10 minuti, una sessione di qualifiche variabili da 5 a 10 minuti o super pole da 3 giri per pilota e una sessione di gare variabili da 10 a 15 o 20 giri.

Endurance a squadre:

la modalità Endurance è solitamente suddivisa in una sessione di prove libere variabili da 10 a 60 minuti, una sessione di qualifiche variabili da 20 a 60 minuti e una gara da una a 24 ore.

Da tenere presente che le durate delle gare possono essere variate in base alle esigenze dell'azienda. Possono girare contemporaneamente in pista al massimo 15 kart.

Alcune aziende che hanno già scelto la Mokart





































































































































































































































































XEROX.

LE MANIFESTAZIONI IN ESTERNA

La Mokart opera sul teritorio italiano con la licenza di spettacolo viaggiante, che le permette di organizzare anche eventi itineranti sul territorio, con il permesso ed il benestare delle amministrazioni comunali.

Per tal motivo nel corso degli anni di attività, Mokart ha avuto numerosi occasioni di organizzare a Monza, all'interno dell'autodromo, a Milano e in alcuni istituti scolastici, degli eventi che avessero come punto focale il kart.

Tali eventi, dal più semplice al più complesso, sono stati sempre affrontati con la professionalità e la passione che ci contraddistingue.

Sicuramente gli eventi più complessi sono stati le due 500 miglia di kart che si sono svolte sul circuito cittadino di 1650 metri presso la Triennale di Milano, la cui terza edizione si svolgerà a Settembre 2006.

Per tale evento la Mokart si è occupata dell'intero allestimento tecnico della pista, della scelta delle protezioni da utilizzare e del loro posizionamento sul tracciato, oltre a varie altre dotazioni tecniche.

Il risultato è stato un universale riconoscimento da parte dei piloti, degli addetti ai lavori, della stampa specializzata e dai media in genere.

Gli standard qualitativi e di sicurezza del tracciato sono stati i più elevati possibili per un circuito cittadino, che ha scongiurato sul nascere ogni problematica relativa alla sicurezza dei partecipanti e degli spettatori.

Le protezioni utilizzate sono state di diverso tipo, tra cui: 1000 metri di gomme a blocchi da 4 torri da 3, reggiate ed imbullonate tra loro a protezione dei mezzi e delimitazione della pista, soft crash(parallelepipedi di nylon pieni di materiale gommoso anti urto), balle di paglia a doppia insacchettatura, Air Module (grandi moduli da 7x1,5 metri gonfi d'aria), a protezione di piloti, posti dietro le protezioni sopracitate. Sono gli stessi che vengono utilizzati nelle gare del motomondiale.

EVENTI ESTERNI REALIZZATI



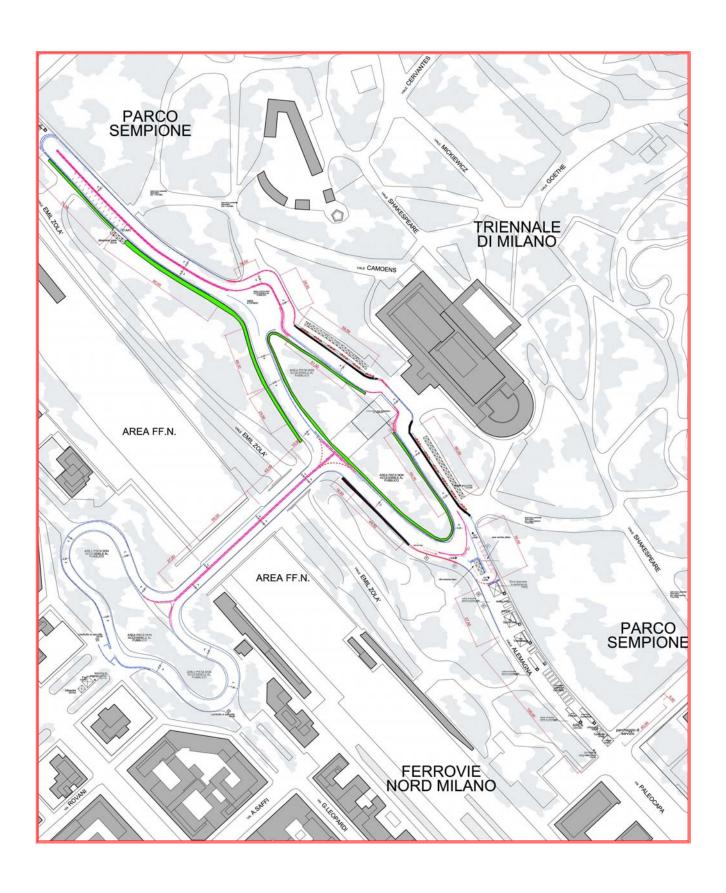
Il complesso box sul rettilineo ed i kart schierati prima dello start della gara







CIRCUITO PER LA 500MIGLIA A MILANO



Red Bull Masters of Kart: 3/04/06 - 16/06/ 2006

Target: scenario universitario

Gare di qualificazione con 10 team da cinque persone ciascuno:

Milano (Mokart) Torino (King kart) Roma (Holy Kart) Nord - est (Vicenza)

Finale (circuito cittadino a Milano Politecnico Bovisa) con quindici team da 5 persone. Sono i primi tre equipaggi classificati di ogni gara di qualificazione

Per tale evento la Mokart si è occupata dell'intero allestimento tecnico della pista, della scelta delle protezioni da utilizzare e del loro posizionamento sul tracciato, oltre a varie altre dotazioni tecniche.

Il risultato è stato un universale riconoscimento da parte dei piloti, degli addetti ai lavori, della stampa specializzata e dai media in genere.

Gli standard qualitativi e di sicurezza del tracciato sono stati i più elevati possibili per un circuito cittadino, che ha scongiurato sul nascere ogni problematica relativa alla sicurezza dei partecipanti e degli spettatori.

Le protezioni utilizzate sono state di diverso tipo, tra cui: 1000 metri di gomme a blocchi da 4 torri da 3, reggiate ed imbullonate tra loro a protezione dei mezzi e delimitazione della pista.

Come nella 500miglia di Milano sono stati allestiti tutti i box nel paddock, con impianto video per la trasmissione della classifica, e le radio per le comunicazioni tra team manager e piloti.

La partenza della gara ha seguito i dettami di Le Mans: i piloti schierati di fronte ai mezzi, i team manager aspettavano lo Start. I piloti correvano, saltavano sul kart, il Team Manager accendeva il motore. Via!!!



Una fase concitata della gara



Vitantonio Liuzzi, pilota di Formula 1, intervistato da Oscar Manugani





Il circuito visto dall'alto e il traguardo



I kart schierati prima dello start, davanti al complesso box, ultime indicazioni del Direttore di Gara



START!, I piloti scattano verso i kart, i Team Manager sono pronti ad accendere i motori.



I piloti si avvicinano ai kart pronti a salire



I piloti sono sui mezzi, i Tam Manager stanno per accendere i motori.



Motori accesi, si parte!!!



I kart iniziano a sfilare, i Team Manager rientrano verso il loro box.

IL CATERING





La MOKART mette a disposizione delle aziende la possibilità di organizzare il servizio catering per qualsiasi tipo di evento ed esigenza, attraverso una società partner, testata e consolidata in seguito ad un'accurata selezione.

In base alle richieste del cliente il servizio può variare dal semplice coffee break alla cena di gala, dall'aperitivo alla cena etnica.

Il servizio potrà essere a buffet per esigenze più informali o con servizio al tavolo per occasione più ricercate. La tipologia di ogni servizio verrà discussa in base alle singole esigenze.

A titolo esemplificativo, sono riportate di seguito alcune tipologie di servizio standard.

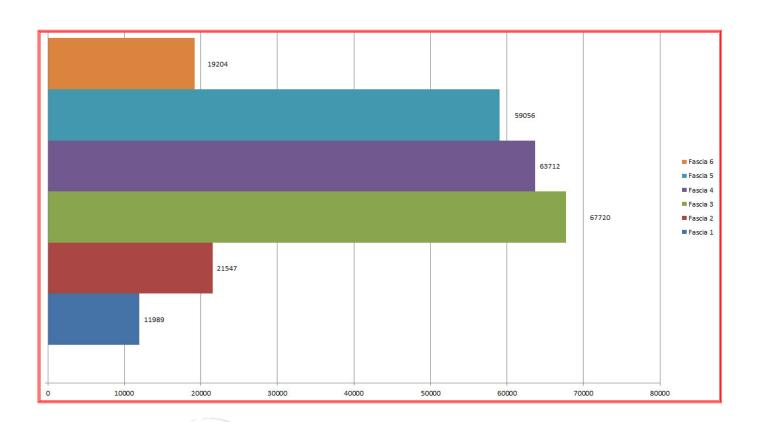
PERSONALIZZAZIONE



La MOKART mette a disposizione delle aziende un servizio completo di personalizzazione, che comprende:

- personalizzazione Kart
- personalizzazione caschi e tute
- personalizzazione tracciato
- personalizzazione sala meeting/catering
- cartellonistica interna alla struttura
- striscioni di varie metrature all'interno della struttura
- personalizzazione regia audio e video con realizzazione di
 - filmati o reportage fotografici
- personalizzazione spazi esterni (accesso e parcheggio)

VISIBILITA' PISTA MOKART

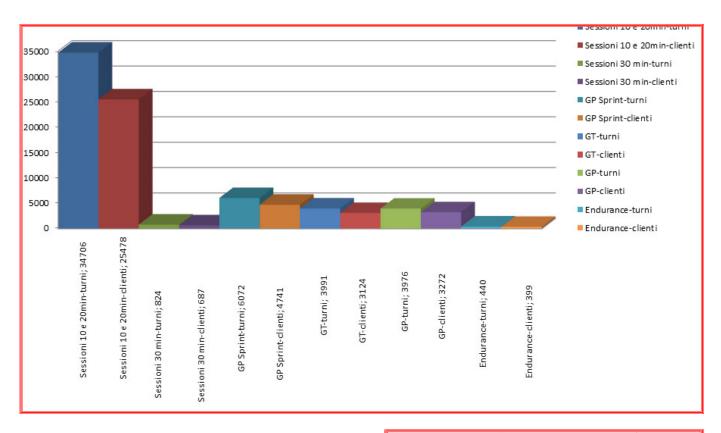


Divisione per fascie d'età clienti Mokart:

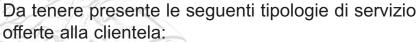
Fascia 1 (14-18 anni): 21.536 Fascia 2 (19-25 anni): 67.720 Fascia 3 (26-32 anni): 63.712 Fascia 4 (33-45 anni): 59.056 Fascia 5 (46-65 anni): 19.204

Tesserati iscritti alla pista alla data del 1/01/2023: 243.228

ATTIVITA' ANNUALE PISTA MOKART



Sessioni 10 e 20min-turni	34706
Sessioni 10 e 20min-clienti	25478
Sessioni 30 min-turni	824
Sessioni 30 min-clienti	687
GP Sprint-turni	6072
GP Sprint-clienti	4741
GT-turni	3991
GT-clienti	3124
GP-turni	3976
GP-clienti	3272
Endurance-turni	440
Endurance-clienti	399



-Sessione da 10 minuti: € 19

-Sessione da 20 minuti: € 29

-Sessione da 30 minuti :€ 45

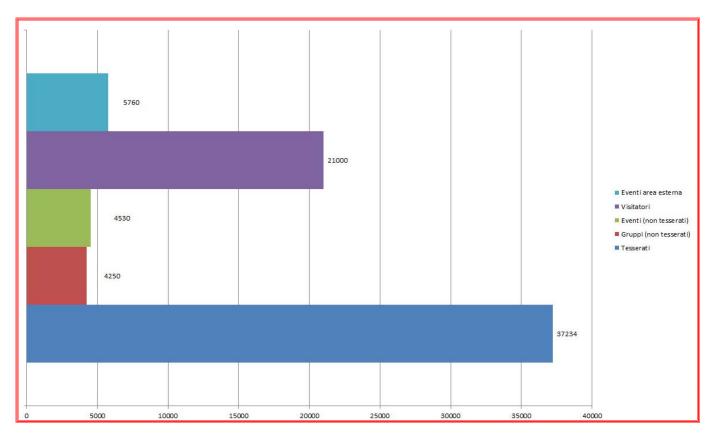
-GP sprint: 5 min. Qualificazioni + 15 min di gara: €35

-GT: 5 min. Qualificazioni + due gare da 10min :45€

-GP:10 min. Qualificazioni + 20min di gara:55€

-Endurance: da due ore di gara in su, con prezzi a partire da 290€ a Squadra

PRESENZE ANNUE PISTA MOKART



Tesserati	37234
Gruppi (non tesserati)	4250
Eventi (non tesserati)	4530
Visitatori	21000
Eventi area esterna	5760
Presenze annue totali	72774

Valutazione numerica omnicomprensiva delle presenze in un periodo di dodici mesi alla Mokart:> 72000

Media presenze/giorno: >230 Media presenze/settimana: >1380 Media presenze/mese: >6000

TARIFFE

Pista kart

(fino a 15 kart+riserve, tute, sottocaschi, caschi, assicurazione, € 1.200 / ora consegna tabulati con attestazione dei tempi

Sala catering/riunioni in esclusiva

€ 300 / ora

comprensiva di:

- impianto audio/video
- climatizzazione
- responsabile di sala

Struttura Mokart completa in esclusiva

€ 7.900 / 6 ore € 9.900 / 8 ore

complessiva di:

- utilizzo pista e kart
- totale organizzazione dell'evento
- utilizzo sala meeting/catering completa
- ampio parcheggio riservato

L'utilizzo effettivo della pista e della sala sarà preventivato in base al numero effettivo di persone ed alla tipologia di evento.

Nel caso in cui l'azienda voglia mettere a disposizione dei propri ospiti una serie di buoni omaggio stampati "Co Branded", la Mokart mette a disposizione i seguenti pacchetti:

Numero buoni	Costo unitario €	Costo totale	Valore al pubblico
1	19	19,00	19,00
20	18	360,00	380,00
30	17,5	525,00	570,00
40	17	680,00	760,00
50	16,5	825,00	950,00
60	16	960,00	1.140,00
70	15,5	1.085,00	1.330,00
80	15	1.200,00	1.520,00
90	14,5	1.305,00	1.710,00
100	14	1.400,00	1.900,00
120	13,5	1.620,00	2.280,00
150	13	1.950,00	2.950,00
200	12,5	2.500,00	3.800,00

Ogni buono permette di effettuare una sessione di 10 minuti cronometrati sulla pista Mokart, in qualsiasi orario di apertura.

N.B.: tutti i prezzi si intendono IVA esclusa

Per ogni evento la Mokart può mettere a disposizione ai seguenti costi:

- -Speaker professionista, prima ora : € 200,00 ; ogni ora aggiuntiva:€ 80,00
- -Fotografo professionista, ai seguenti costi: € 500,00 per due ore comprensiva di uscita; ogni ora aggiuntiva: € 80,00. Alla fine dell'evento le foto saranno scelte, post prodotte e consegnate digitalmente al cliente.
- -Servizio di ripresa con droni, con post produzione del girato e consegna del lavoro digitalmente al cliente. Costo 1000€ per evento standard. Data la complessità del servizio ogni evento verrà studiato ad hoc e fornta quotazione personalizzata. Per un esempio del drone video alla MOKART : CLICCA QUI

Per i piloti la Mokart può fornire abbigliamento da gara personalizzato:

Articolo	>10
Tute da gara	120
Guanti da guida Moretti Racing	12,5
Corpetto paracostole semplice	29,2
Corpetto paracostole steccato	36,7
Sottocasco in cotone o seta	5,33
Scarpe da guida	60
Caschi integrali omologati	80

Tutti gli articoli possono essere personalizzati. Il costo della personalizzazione verrà quantificato in base alla quantità ed alla complessità richiesta.

Per l'allestimento dei box (grandezza 2x1 mt con tendalino superiore, con due sedie estensibili)delle squadre intorno al muretto pista, comprendente radio per i piloti (con kit casco)e team manager(con headset micro/altop.) e carica batterie, pannello segnalazioni, monitor lcd per ogni squadra e personalizzazione standard con materiale fornito dall'azienda:

Numero box: Totale €
10 600,00
(da una a due ore, + € 200 ogni ora successiva)

Trofei premiazione: l' originale trofeo MOKART, in color oro, argento e

bronzo: 45€ cad





ESEMPI DI SERVIZIO CATERING

Di seguito riportiamo alcuni esempi di menù, Quotazioni su richiesta in base al numero delle persone e al grado del servizio

APERITIVO

Kir Royal
Spumante brut nazionale
Bianco di Valcalepio
Asiette di formaggi
Mortadella a dadini
Tartine
Salatini e pizzette
Focaccia
Caffè
Acqua minerale naturale e frizzante

APERITIVO RINFORZATO

Kir Royal
Spumante brut nazionale
Bianco di Valcalepio
Asiette di formaggi
Mortadella a dadini
Mini panini al latte con salumi
Mini tramezzini primavera
Tartine
Salatini e pizzette
Focaccia
Insalata di farro alla contadina
Caffè
Rosso e bianco di Toscana
Acqua minerale naturale e frizzante

APERITIVO E CENA

APERITIVO

Kir Royal
Spumante brut nazionale
Bianco di Valcalepio
Bottoncii ai formaggi molli
Canapè al salmone
Rosette al prosciutto crudo
Succo d' arancia - pompelmo - tropicale
Patatine - nocciolato - olive

CENA

Carpaccio di carne stufata con sedano e grana
Carpaccio di salmone scozzese al pepe rosa e salsa limoncella
Insalata Hawaiana con germogli di soya freschi, gamberi caldi, cuore di palma
Insalata caprese con pomodoro e mozzarella

Assiette di salumi e formaggi
Patè d'anatra in crosta
Insalata di farro alla contadina con prosciutto di Praga e emmental
Crespelle integrali con speck e scamorza
Macedonia di frutta fresca

VINI:

Bianco e rosso di Toscana Acqua minerale naturale e frizzante Caffè

BUFFET ETNICO

Pollo giusado con moro

Tacos con salsa guacamole e salsa chili piccante

Berenitas

Oyo de diablo

Piccole polpettine al chili

Piccoli spiedinini di tacchinella pincos saporitil

Insalata di gamberi, cuore di palma e avocado

Insalata di mais, pollo e lattuga

Insalata di pesce marinato al lime

Gran misto di verdure alla griglia con; peperoni, zucchine, melanzane.

Ananas con cocco grattuggiato

VINI

Sangria tradizionale
Birra in bottiglia Bud
Tequila sale e lime
Acqua minerale naturale e frizzante

APERITIVO E CENA DI GALA

APERITIVO

Sangria tradizionale

Cocktail analcolico di frutta

Spumante brut nazionale

Succo d' arancia

Succo di pompelmo

Acqua Minerale naturale e gasata

Canape' al salmone affumicato e pepe rosa

Rosette al prosciutto crudo e cetrioli

Dadolata di mortadella

Pecorino romano in forma

Bruschettine all'ischitana

Tacos con salsa Tex-Mex

Pizzette al gusto Mediterraneo

Mini quiche ai porri selvatici

Nocciolato

APERITIVO E CENA DI GALA - segue

CENA CON TAVOLI D'APPOGGIO

Arancini di riso

Vol-au-vent alla fonduta

Rosette di magatello con mousse di chavre

Bottoncini ai formaggi molli e semi di papavero

Carne salata trentina con verze crude e aceto di mele

Insalata di filetto affumicato con groviera e insalata riccia

Assiette di formaggi assortiti con mostarda e miele di castagno

Crudite' di verdure con caprino e erba cipollina

Assiette di salame felino

Spiedini di mozzarella e pomodoro

Paté tartufato in crosta

Cesto di pane rustico assortito

Rollante gratinato con ricotta salata e erbette

Lasagnette verdi al ragù d'anatra

Ananas fresco al Maraschino

Caffè

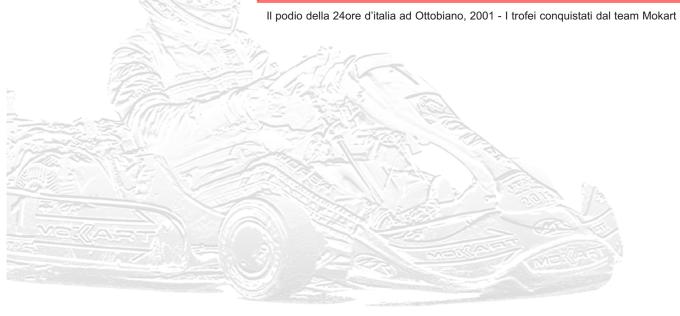
VINI:

Bianco di Valcalepio Doc. Rosso Montepulciano d'Abruzzo Doc. Acqua Minerale Naturale e Frizzante

TEAM MOKART







La MOKART ha costituito nel 2001 un team che prende parte alle gare endurance di Kart più importanti.

La bravura e l'affiatamento dei piloti ha permesso di raggiungere importanti piazzamenti, tra cui:

- 24ore d'Italia, Ottobiano 2001: 2[^] su 30 squadre
- 24ore karting, Jesolo 2002: 5[^] su 35 squadre
- 24ore karting, Jesolo 2003: 1[^] su 35 squadre
- 24ore karting, Arezzo 2003: 4[^] su 40 squadre
- 24ore d'Italia, Ottobiano 2004: 8[^] su 30 squadre
- 500 miglia di Milano 2004: 5[^] su 44 squadre
- 24ore karting, Misano Adriatico, 2005: 4[^] su 29 squadre
- 500 miglia di Milano 2005: 5[^] su 33 squadre
- -10h endurance Autodromo Monza: 3^{su 46} Squadre
- -2x12ore Coppa della Campionaria Fieramilano City 2008: 3^ su 28 squadre
- -8hMotodromo Castelletto 2009:5[^] su 23 squadre
- -Trofeo Endurance 2010 (5 gare da 8h): 3[^] su 18 squadre
- -Trofeo ITKC 2015(24h, 12h, 8h): 1[^] su 30 squadre
- -Trofeo ITKC 2016: (24h, 12h): 1[^] su 20 Squadre

SPONSORING: DIVENTA PARTNER DI MOKART

Main Sponsor

Con la denominazione di "Main sponsor" si identifica un'azienda che lega il suo marchio e la sua immagine al marchio "MOKART", con esclusiva merceologica. La struttura MOKART si chiamerà "MOKART-Main Sponsor". Tale abbinamento si configura come segue:

- presenza del marchio/logo del Main Sponsor sul pannello illuminato posto sull'ingresso della MOKART
- pannello illuminato con il marchio/logo del Main sponsor alla destra e alla sinistra del pannello illuminato "MOKART" posto sopra l'ingresso principale della struttura. Sarà cura del Main Sponsor fornire i pannelli da esporre, nelle dimensioni massime possibili, a seconda della forma del marchio/logo in oggetto.
- presenza del marchio/logo del Main sponsor su tutta la letteratura MOKART (20.000 depliant, 20.000 listini, 10.000 cataloghi, 500.000 buoni sconto, 5.000 buoni omaggio, 25.000 tessere soci, carta intestata, buste, 8 pannelli espositivi all'interno della struttura, 10.000 stampate dei tempi)
- due striscioni da 1 x 6 mt ciascuno all'interno della pista e due nel parcheggio sul tetto della MOKART
- in tutte le gare di Kart a cui prende parte il Team MOKART nei circuiti italiani la titolazione del Team diventerà "MOKART-Main Sponsor"
- personalizzazione Kart, tute, caschi, divise direttore di gara e box, commissari di pista con marchio/logo del Main sponsor
- Il Main sponsor ha inoltre 1.000 buoni gratuiti da consegnare ai propri clienti, dipendenti e ospiti e 16 ore di utilizzo esclusivo della pista divisibili in tranche da 2 o 4 ore per data nell'arco di 12 mesi.
- esposizione del prodotto/servizio del Main Sponsor all'interno/esterno della Struttura MOKART, con esclusiva merceologica per dodici mesi. Spazio e disposizione da definirsi a seconda del prodotto/servizio in oggetto.

Per tutte la caratteristiche sono possibili personalizzazioni ad hoc, che verranno studiate in sede di trattativa.

SPONSOR TECNICO





Per essere sponsor tecnici un'azienda deve avere in qualche modo un'attinenza strumentale con l'attività della Mokart.

In tal caso la partnership si configura come segue:

- fornitura da parte dell'azienda sponsor alla Mokart di una serie di prodotti e la qualifica di fornitore "ufficiale" del specifico settore merceologico in oggetto.
- presenza pubblicitaria con striscione nella pista e/o sul parcheggio e depliant informativi all' interno della struttura
- lo sponsor tecnico ha inoltre 200 buoni gratuiti da consegnare ai propri clienti, dipendenti e ospiti e 8 ore di utilizzo esclusivo della pista, utilizzabili in tranche da 2 ore per data, nell'arco di 12 mesi.

Per tutte la caratteristiche sono possibili personalizzazioni ad hoc, che verranno studiate in sede di trattativa.

SPONSOR PROMOZIONALE







Con la denominazione di "sponsor promozionale" si identifica un'azienda che attua iniziative promozionali, proponendo ad esempio la prova di un prodotto o di un servizio ai clienti della Mokart.

Può anche essere configurata come esposizione di un prodotto all' interno della struttura Mokart sia al coperto che all' aperto.

La partnership si configura come segue:

- determinazione di un periodo di tempo consecutivo o di una serie di date in cui l'azienda sponsor attua attività promozionali e/o espone il proprio prodotto ai clienti della Mokart
- presenza pubblicitaria con striscione nella pista e/o sul parcheggio e depliant informativi all' interno della struttura
- lo sponsor promozionale ha inoltre 200 buoni gratuiti da consegnare ai propri clienti, dipendenti e ospiti e 8 ore di utilizzo esclusivo della pista, utilizzabili in tranche da 2 ore per data, nell'arco di 12 mesi.

SPONSOR PUBBLICITARIO



Con la denominazione di "sponsor pubblicitario" si identifica un'azienda che sfrutta la location MOKART dal punto di vista pubblicitario, esponendo il proprio marchio attraverso striscioni e/o cartelloni pubblicitari.

La partnership si configura come segue:

- determinazione di un periodo di tempo consecutivo o di una serie di date in cui l'azienda sponsor espone i propri striscioni e/o cartelloni pubblicitari, all' interno e/o all' esterno della struttura Mokart
- lo sponsor pubblicitario ha inoltre 200 buoni gratuiti da consegnare ai propri clienti, dipendenti e ospiti e 8 ore di utilizzo esclusivo della pista, utilizzabili in tranche da 2 ore per data, nell'arco di 12 mesi.

Tariffe Sponsor

Main sponsor

Pacchetto base:

- 16 ore complessive di utilizzo pista in esclusiva
- presenza del Marchio/logo del Main Sponsor sul pannello illuminato, che indica l'ingresso della MOKART
- -due pannelli di dimensioni variabili a seconda della forma del Marchio/logo del Main Sponsor alla sinistra e alla destra dell'entrata principale della struttura Mokart
- due striscioni di dimensioni max. mt.1x6 all'interno della pista, con titolazione di una curva con il nome del Main sponsor
- due striscioni di dimensioni max. mt 1x6 posizionato sul parcheggio
- 1.000 buoni omaggio per sessioni cronometrate da 10 minuti ciascuno, senza scadenza e utilizzabili in ogni orario d'apertura della MOKART.
- esposizione del prodotto/servizio del Main Sponsor all'interno/esterno della Struttura MOKART, con esclusiva merceologica per dodici mesi. Spazio e disposizione da definirsi a seconda del prodotto/servizio in oggetto.
- presenza marchio/logo su letteratura Mokart

Costo: 120.000 €/anno+IVA

Sponsor tecnico

Pacchetto base:

- 9 ore complessive di utilizzo pista in esclusiva
- uno striscione di dimensioni max. mt.1x6 all'interno della pista, con titolazione di una curva con il nome dell'azienda sponsor
- uno striscione di dimensioni max. mt 1x6 posizionato sul parcheggio
- 200 buoni omaggio per sessioni cronometrate da 10 minuti ciascuno, senza scadenza e utilizzabili in ogni orario d'apertura della MOKART.

Costo: 32.000 €/anno+IVA di cui € 8000 + IVA in fornitura di materiale in cambio merce

Sponsor promozionale

Esposizione prodotto:

- 8 ore complessive di utilizzo pista in esclusiva
- uno striscione di dimensioni max 1x6 mt all'interno della pista, con titolazione di una curva con il nome dell'azienda sponsor
- uno striscione di dimensioni max. mt 1x6 posizionato sul parcheggio
- esposizione del prodotto per un periodo di 150 giorni, da definirsi di comune accordo con la MOKART nel calendario.
- 200 buoni omaggio per sessioni cronometrate da 10 minuti ciascuno, senza scadenza e utilizzabili in ogni orario d'apertura della MOKART.

Costo: 30.000 €/anno+IVA

Attività di promozione:

- 8 ore complessive di utilizzo pista in esclusiva
- uno striscione di dimensioni max. mt. 1x6 all'interno della pista, con titolazione di una curva con il nome dell'azienda sponsor
- uno striscione di dimensioni max. mt. 1x6 posizionato sul parcheggio
- 100 giorni di attività della MOKART saranno sfruttati in esclusiva dallo Sponsor che, tramite personale proprio, promuoverà ai clienti della MOKART i suoi prodotti e/o servizi
- 200 buoni omaggio per sessioni cronometrate da 10 minuti ciascuno, senza scadenza e utilizzabili in ogni orario d'apertura della MOKART.

Costo: 29.000 €/anno+IVA

Sponsor pubblicitario

- 9 ore complessive di utilizzo pista in esclusiva
- uno striscione di dimensioni max. mt. 1x6 all'interno della pista, con titolazione di una curva con il nome dell'azienda sponsor
- uno striscione di dimensioni max. mt. 1x6 posizionato sul parcheggio
- 200 buoni omaggio per sessioni cronometrate da 10 minuti ciascuno, senza scadenza e utilizzabili in ogni orario d'apertura della MOKART.

Costo: 25.000 €/anno+IVA

N.B.: per ogni tipologia di sponsor MOKART invierà inoltre una comunicazione informativa/promozionale via mail a tutti i soci iscritti alla mailing list (65.000 circa a Gennaio 2023).